



Sikkerhetsstyringssystem på Fiskefartøy

Foredrag hos Møretrygd
Ulsteinvik 05.11.2009
Yngve Folven Bergesen
Juridsk Rådgjevar
Sjøfartsdirektoratet



Litt om meg sjølv og underavdeling

- Jurist på underavdeling fiskefartøy
- Underavdeling fiskefartøy
 - **12 tilsette**
 - **1 underdirektør**
 - **1 jurist**
 - **10 saksbehandlarar**
 - Nautisk/redning
 - Brann/Maskin
 - Skrog
 - Stabilitet
 - **Arbeider med tryggleik på fartøy – ikkje bemanning**

Kampanje umelde tilsyn i 2009

Fiskeribladet Fiskaren | TV



Siste video:
TV-kjendis ber om at fiskekrisa
løses raskt



Det slurves mest med sikkerheten. (Illfoto)

Halve flåten tilbakeholdt

Sjøfartsdirektoratet har tilbakeholdt 53 fartøy etter kontroll. Totalt er 109 fartøy kontrollert. Det betyr at nesten halvparten av den kontrollerte flåten har hatt alvorlige mangler.



Fiskerne raser mot Sjøfartsdirektoratet

Fiskeribladet Fiskaren | TV



Siste video:
TV-kjendis ber om at fiskekrisa
løses raskt

- Fikk bare pålegg om bagateller

- Vi fikk bare pålegg om bagateller, mener Jens Kristoffersen på "Kornsnæs fisk". Han mener kjemien mellom kontrollørene fra sjøfartsdirektoratet og fiskerne må bli bedre.



GEIR BJØRN NILSEN
geir.nilsen@fbfi.no
27. januar 2009 03:00

- Vi fikk bare pålegg om bagateller, mener Jens Kristoffersen på "Kornsnæs fisk". Han mener kjemien mellom kontrollørene fra



Disse båtene har fått alvorlige pålegg

Kampanje med umelde tilsyn 2009

- Bakgrunn
- Kartlegge tryggleiksstandarden utenom sertifikatfornyelse
- Omfatte alle storleikar fiskefartøy
- Verke motiverande/haldningsskapande mot flåten
- Ikkje et mål om å ta flest mogeleg

Kampanje umelde tilsyn i 2009

- Litt om [sjekkpunkt](#) fartøy over 15 meter
 - **Sertifikat (personlige og fartøy)**
 - **Øvingar**
 - **Navigasjonsutstyr**
 - **Redningsutstyr**
 - **Brannsløkking/maskin**
 - **Avfall**
- Punkt Sjøfartsdirektoratet vurderar som viktige for tryggleiken på fartøyet

Kampanje umelde tilsyn i 2009

- Resultat:
 - **Feil/manglar på ein del viktige sjekkpunkt**
- 22 % kunne ikkje dokumentere ettersyn av laste/lossennretning/kraner
- 15 % av fartøya hadde mannskap uten gyldig sertifikat i sertifikatpliktig stilling
- 14 % av fartøya mangla opplæringshåndbok
- 43 % hadde ikkje gjennomført øvingar i samsvar med regelverket
- Ca. 20 % hadde manglar på redningsflåter, redningsdrakter og livbøyer
- Ofte samme fartøy som hadde feil på alle

Skipssikkerhetslova

- I kraft 1. juli 2007
- Erstatte Sjødyktighetsloven av 1903
- Bygger på prinsippet om at reder har ansvar for å "sørge for at..."
- Bygger på et prinsipp om at tilsynet skal være av en overordna art

Skipssikkerhetslova

- Ei moderne lov
- Gjelder alle fartøy som driver i næringsvirksomhet
- Sjøfartsdirektoratet er tilsynsorgan

Overordna tilsyn

- Utslag gjennom reders egenkontroll
- Sikkerhetsstyring er et viktig utslag av prinsippet

Sikkerhetsstyringssystem

- Fiskefartøy er per i dag unntatt skipssikkerhetslova § 7 gjennom forskrift
- Forskriften er foreslått oppheva frå 1. januar
 - **Høyringsinnspel frå Fiskebåt om å utsette til 1. juli er til vurdering**
- Fiskefartøy blir etter dette underlagt krava i skipssikkerhetslova § 7

Sikkerhetsstyringssystem

- Skipssikkerhetslova § 7
 - **"etablere, gjennomføre og videreutvikle"**
 - **"dokumenterbart og verifiserbart"**
 - **"i rederiets organisasjon og på det enkelte skip"**
 - **"sikre etterlevelse av krav"**

“etablere, gjennomføre og videreutvikle”

- Rederiet må bygge et system
- Gjennomføre det i organisasjonen
- Systemet skal være dynamisk og levande
 - **“kartlegge og kontrollere risiko”**
 - **Kontinuerlig forbedring**

“dokumenterbart og verifiserbart”

- Dokumenterbart er ikke et krav om at det skal være i papirformat
- Må kunne framvisast/tilgjengeliggjeras på førespurnad ved tilsyn

“i rederiets organisasjon og på det enkelte skip”

- Systemet skal virke både i rederiorganisasjonen og på det enkelte fartøy
- Skal være implementert og i bruk

“kartlegge og kontrollere risiko”

- Er egentlig ikkje noko meir enn fiskefartøy er underlagt i dag, gjennom ASH-forskriften, men kravet blir i større grad sett i system

“sikre etterlevelse av krav”

- Eksempelvis:
 - **fornyning av sertifikat**
 - Fartøy og mannskap
 - **service på rednings- og tryggleiksutstyr**

Sikkerhetsstyringssystem

- Omfang?
- Krav til innhold?
- Tilsyn av systemet

Sikkerhetsstyringssystem – omfang

- Tilpassast det enkelte rederi og fartøy
- "Hyllemeter" er ikkje viktig – innhald og etterlevelse viktigare
- Få på plass et system som virkar for dei enkelte
- Rederiet bør være med på utviklinga
- Ikkje krav om at konsulentar gjer jobben
 - **Kan sjølvsagt være til god hjelp**

Sikkerhetsstyringssystem – innhald?

- Ikkje konkrete krav til innhald frå Sjøfartsdirektoratet no
 - **På bakgrunn av høyringsinnspel vil vi i løpet av 2010 ta initiativ til å saman med næringa utvikle konkrete krav og utarbeide ei forskrift**
- Forarbeida til lova gjer litt informasjon
 - **Bygge på *prinsippa* i ISM-koden**
 - **sikkerhets og- og miljøarbeidet settes i struktur**
 - **Risikovurderingar og prosedyrer**

Sikkerhetsstyringssystem – tilsyn?

- Sjøfartsdirektoratet legg ikkje no opp til nokon form for regelmessig kontroll av systemet.
- Vil kunne være aktuelt sjekkpunkt på uanmeldte tilsyn
- Tanken er at næringa skal få litt ro på å utvikle et system dei finn å kunne fungere for den.

Avslutning

- Å ha styring på risiko og sikkerhet om bord på fartøyet og i rederiet vil på sikt kunne ha positive innverknader både på sikkerhet for fartøy, mannskap og miljø, og for drift av rederiet.
- Ønsker lykke til med utvikling av sikkerhetsstyringssystem i rederiet og på fartøya.

Spørsmål?

Takk for meg